

In geval van verminderde zichtbaarheid kunnen de morse- of vlagge-seinen vervangen worden door de overeenkomstige geluidseinen van de Internationale Seincode, tenminste 3 seconden na het mistsein. De loodsboot zal antwoorden op dezelfde manier als 1 hiervoor.

_(Bron: DAB loodswezen)

➤ **1/11B BESLUIT VRIJSTELLING LOODS-PLICHT SCHELDE-REGLEMENT**

→ *BaZ 1/15B van 2005 vervalt.*

“Besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat, houdende vaststelling van het “Besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement”; De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat; Gelet op artikel 9, tweede lid, onderdeel a, van het Scheldereglement;

BESLUITEN:

Art. 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° Londonlengte : lengte, bedoeld in artikel 2, onder 8, van het op 23 juni 1969 te Londen tot stand gekomen;
- 2° Vlissingen-Rede: het gedeelte van de Westerschelde dat in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 als redegebied Vlissingen is omschreven;
- 3° Rijnschip, Denemarkenvaarder, binnen-/buitenschip, register : hetgeen daaronder wordt verstaan in het Nederlandse Loodsplicht-besluit 1995.

Art. 2. Onverminderd de bepalingen van of krachtens artikel 11 van het Scheldereglement, zijn de gezagvoerders van de volgende categorieën schepen vrijgesteld van de verplichting, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van het Scheldereglement:



- 1° binnenschepen, als ze zich niet zeewaarts Vlissingen-Rede bevinden;
- 2° estuaire vaart: binnenschepen, die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen, en als zodanig door de Belgische overheid zijn geregistreerd;
- 3° fluviomaritieme vaart: binnenschepen, die over een zeebrief beschikken, die uitsluitend in een beperkt gebied op zee mogen varen en als zodanig door de Belgische of de Nederlandse overheid zijn geregistreerd;
- 4° zeeschepen die ten anker liggen (Tenzij verplicht door de Rijkshavenmeester Westerschelde).
- 5° Rijnschepen, Denemarkenvaarders en binnen-/buitenschepen die bij of krachtens de in Nederland geldende wettelijke voorschriften zijn vrijgesteld van de loodsplicht en die als zodanig zijn ingeschreven in het register, als zij zich niet zeewaarts Vlissingen-Rede bevinden;
- 6° vaartuigen, gebouwd voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, tenzij ze tijdens de vaart voor een ander doel worden ingezet;
- 7° zeeschepen in eigendom van of in beheer bij de Vlaamse of Nederlandse loodsdienst;
- 8° schepen in eigendom van of in beheer bij de Belgische, Vlaamse of Nederlandse overheid;
- 9° oorlogsschepen die behoren tot de Koninklijke Marine, de Belgische Zeemacht of een bondgenootschappelijke zeemacht.

Art. 2bis. Onverminderd het bepaalde bij of krachtens artikel 11 van het Scheldereglement zijn voorts vrijgesteld van de verplichting, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van het Scheldereglement :

- 1° zeeschepen met een lengte over alles tot en met 80 meter en een diepgang tot en met 5,5 meter, indien zij de monden van de Schelde vanaf de Magne-boei, via het Oostgat, de Galgeput, de Sardijngeul en Vlissingen-Rede tot aan de havens van Vlissingen Oost bevaren;
- 2° zeeschepen met een lengte over alles tot en met 80 meter, indien zij de monden van de Schelde via een andere dan de onder 1° be-

doelde scheepvaartweg bevaren. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op zeeschepen met een Londonlengte tot en met 75 meter, maar met een lengte over alles van meer dan 80 meter.

De vrijstelling, bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van vloeibare lading van ontvlambare aard of gebezigd voor het vervoer van gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van gevaarlijke residuen, met uitzondering van schepen die ten anker liggen, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel 4°.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en de Nederlandse Staatscourant.

Art. 4. Dit besluit wordt aangehaald als “Besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement”.

NB De ontheffingen van loodsplicht in de Scheldemonden worden verleend zoals bepaald in het “Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003” (Belgisch Staatsblad van 17.07.2003, blz. 38348) en het Besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen van de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in art. 1 onder 2, van het Scheldereglement, houdend vaststelling van de “Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement”(Belgisch Staatsblad van 17.7.2003, blz 38350)

NB. De vrijstelling van loodsplicht in de Scheldemonden werd aangepast met het “Besluit van de Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende wijziging van het besluit vrijstelling loodsplicht Scheldereglement (Belgisch Staatsblad van 30/01/2004, blz 5898).

_[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding en VNA dd. 11/12/02 en 14/10/04]

